

Abb. 1: Lückenbepflanzung bei geschwindigkeitsbegrenzten Strecken

Abb. 2: Schließen größerer Baumlücken an nicht dem Blauen Netz zugehörigen Straßen

Abb. 3: Baumpflanzung an straßenbegleitenden Rad- und Wirtschaftswegen

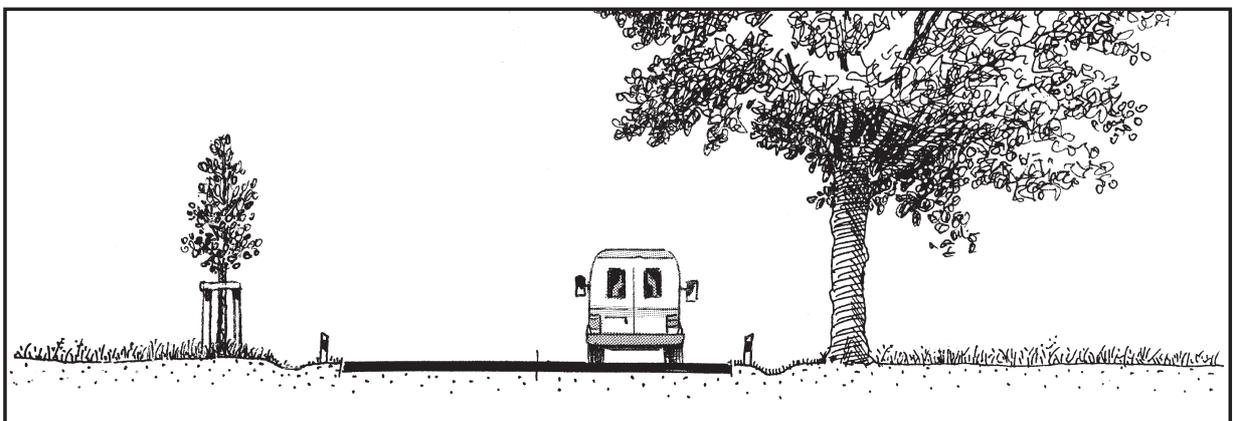
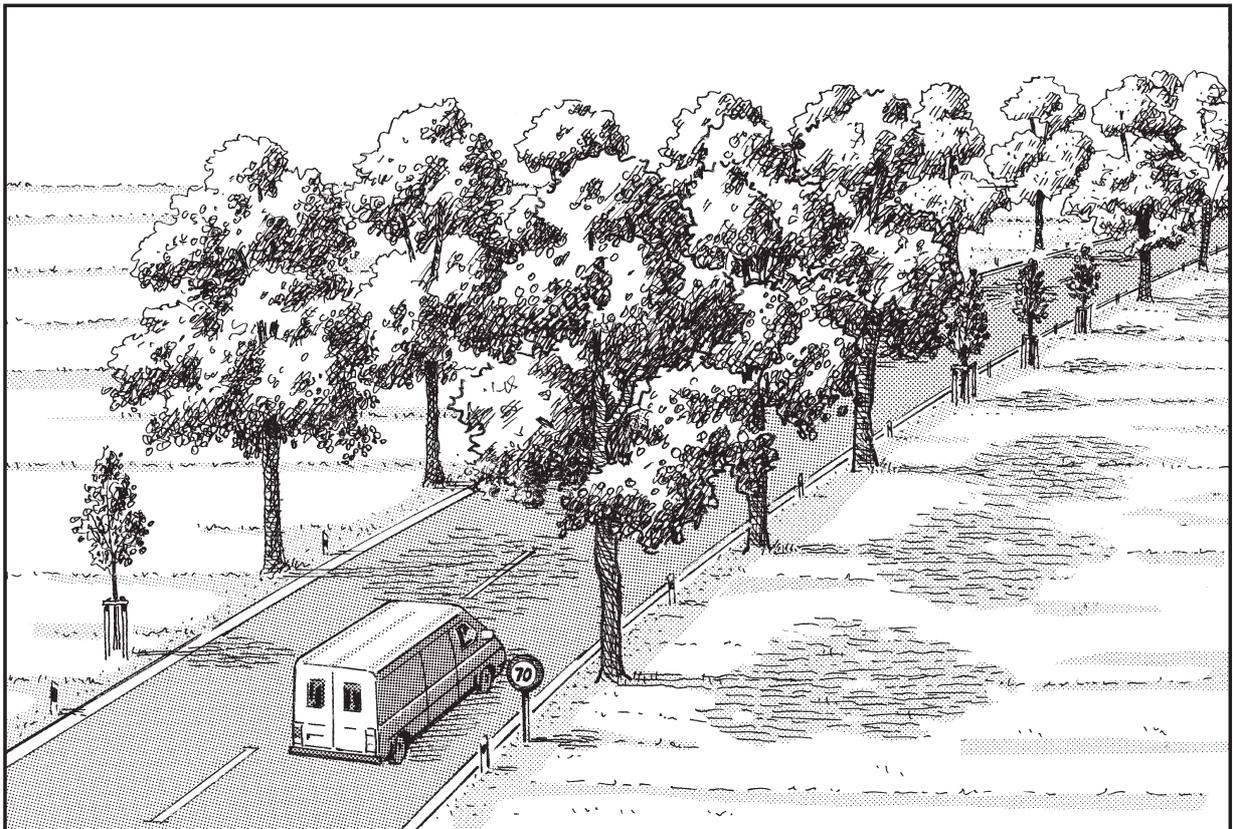
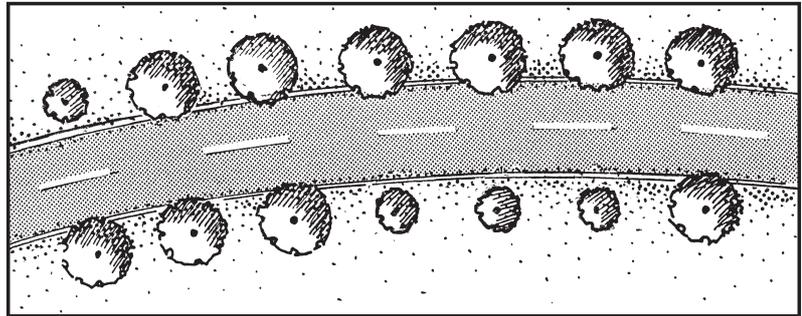
Abb. 4: Ökologisch hochwertige Bepflanzung an den dem Hauptverkehr dienenden Bundes- und Landesstraßen (Blaues Netz)

Abb. 5: Erhalt und Umwidmung alleinbestandener Abschnitte

Abb. 6: Allee-Neupflanzung an abgestuften, baumfreien Straßenabschnitten mit Geschwindigkeitsbegrenzung und Kreisverkehrsplätzen

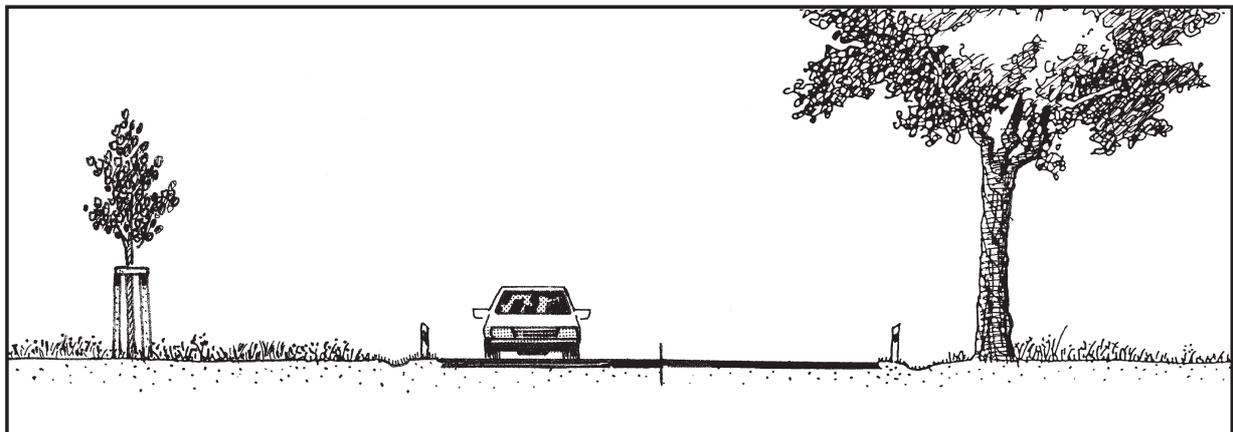
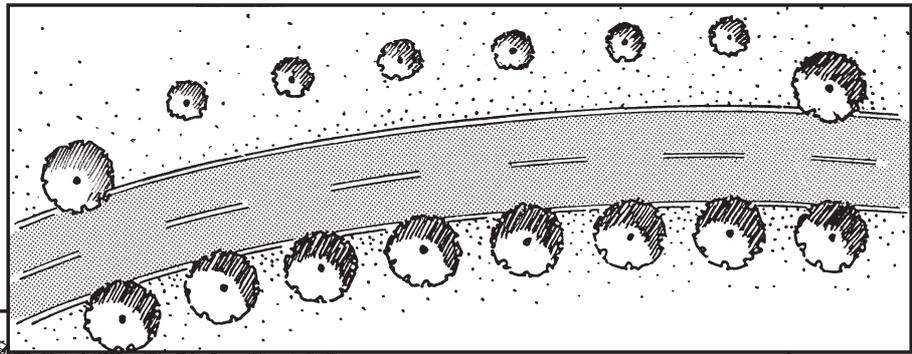
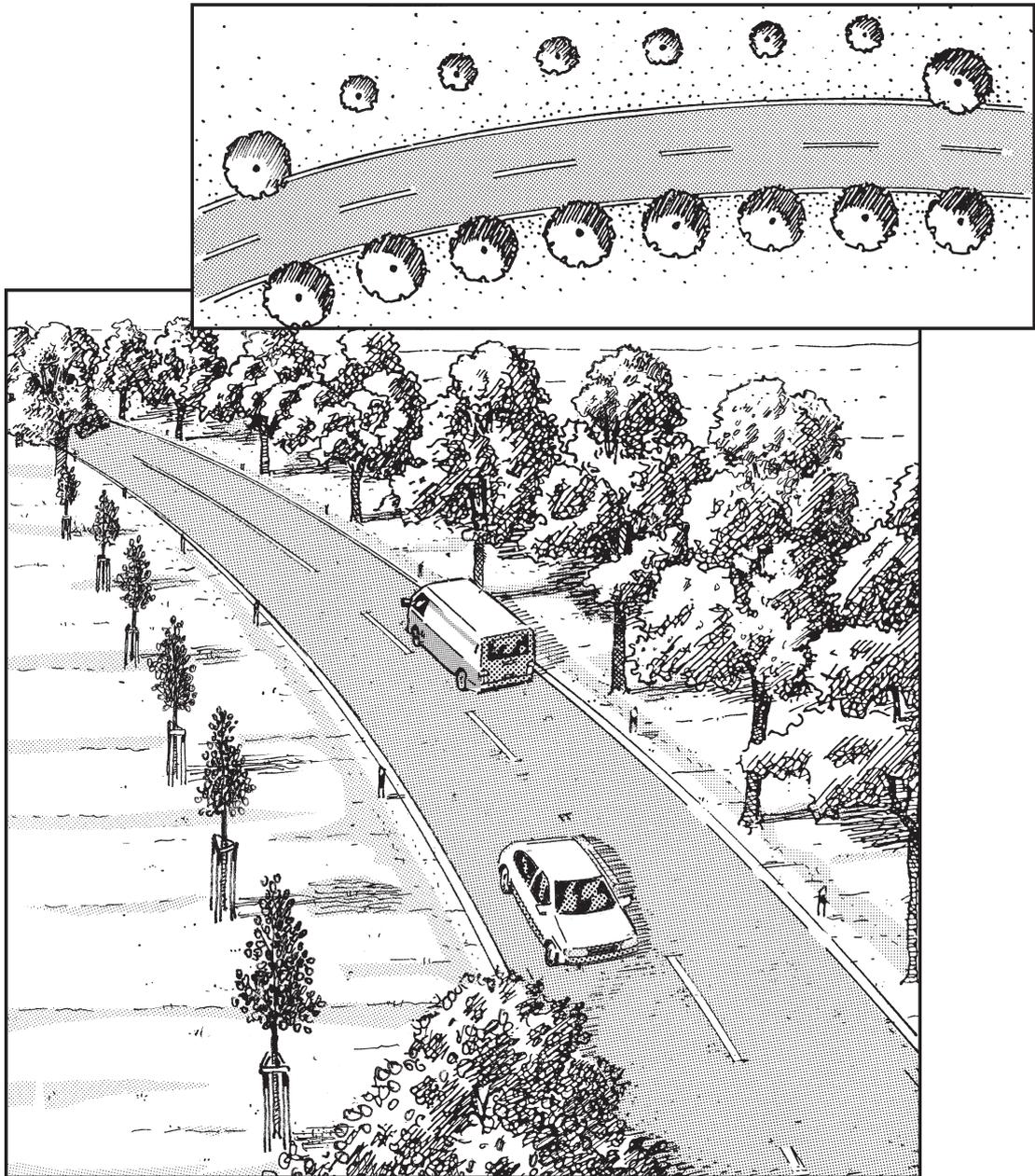
Abb. 7: Umstrukturierung des Alleenbestandes in Kreuzungs- und Einmündungsbereichen

① Lückerbepflanzung bei geschwindigkeitsbegrenzten Strecken

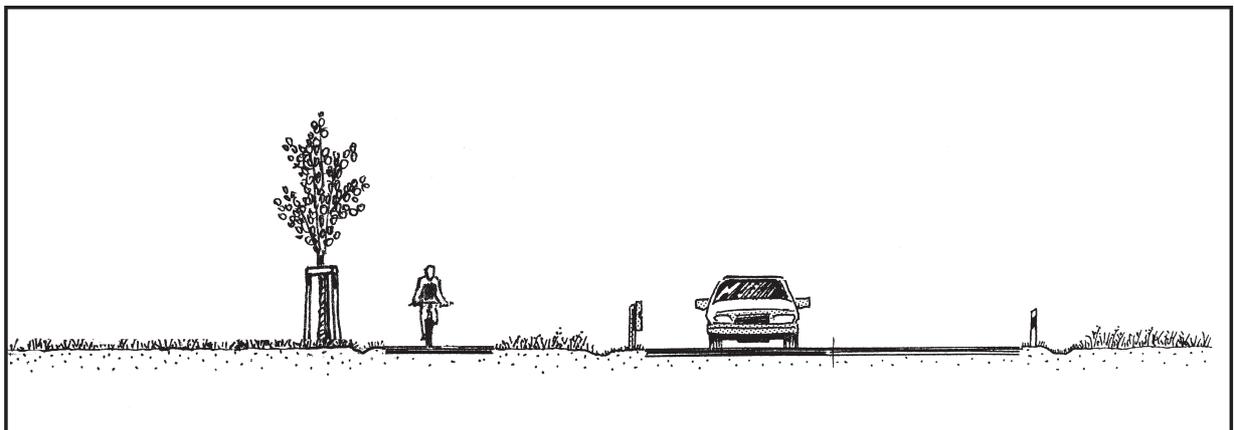
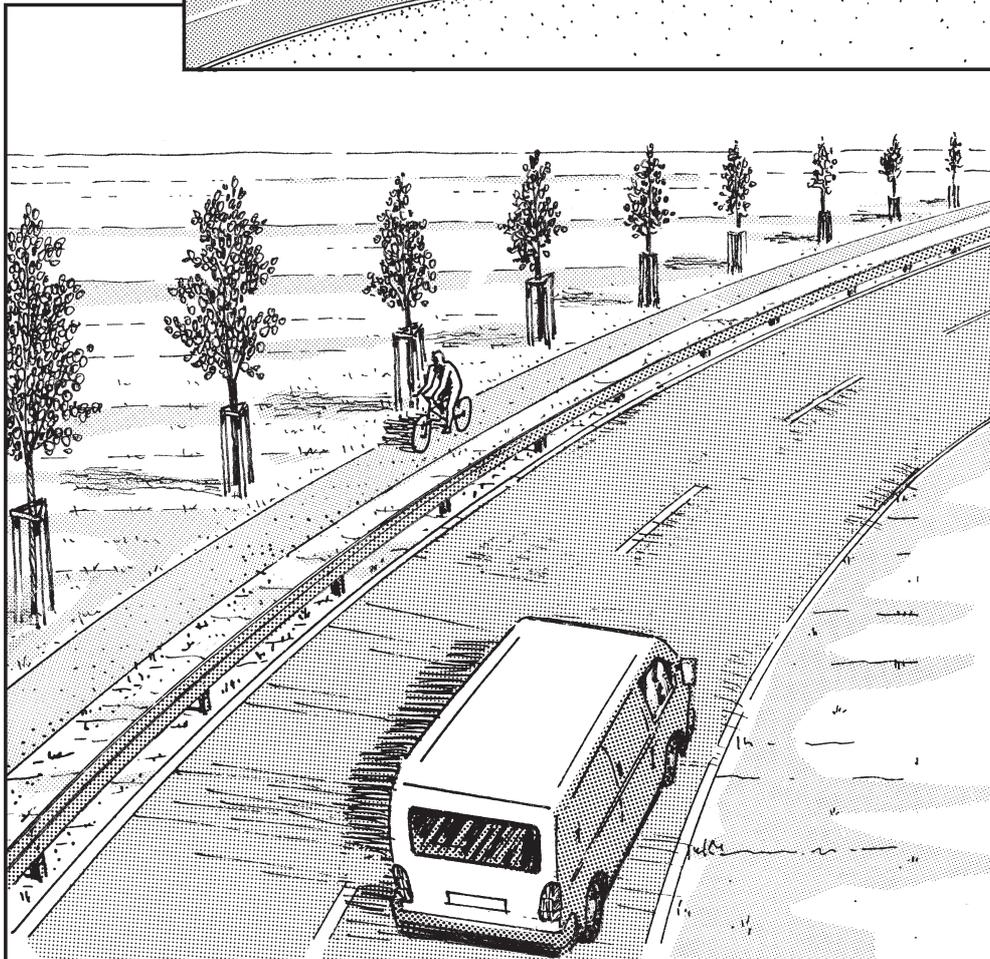
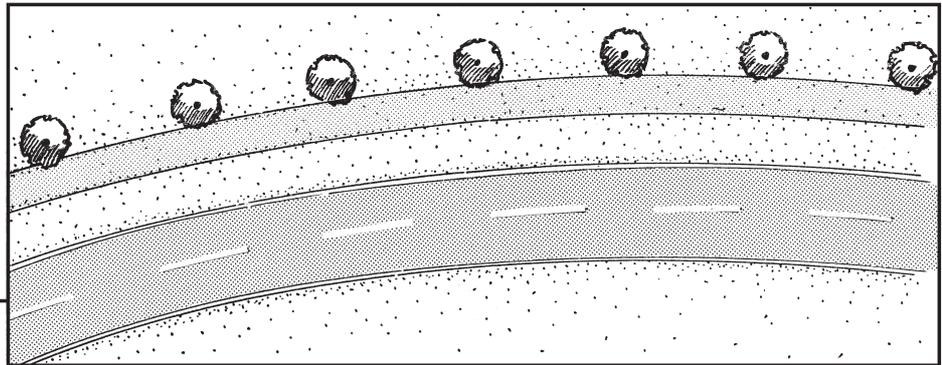


An Unfallstrecken: Schutzplanken, Radwege, gleichrangige Kreuzungen als Kreisverkehrsplätze

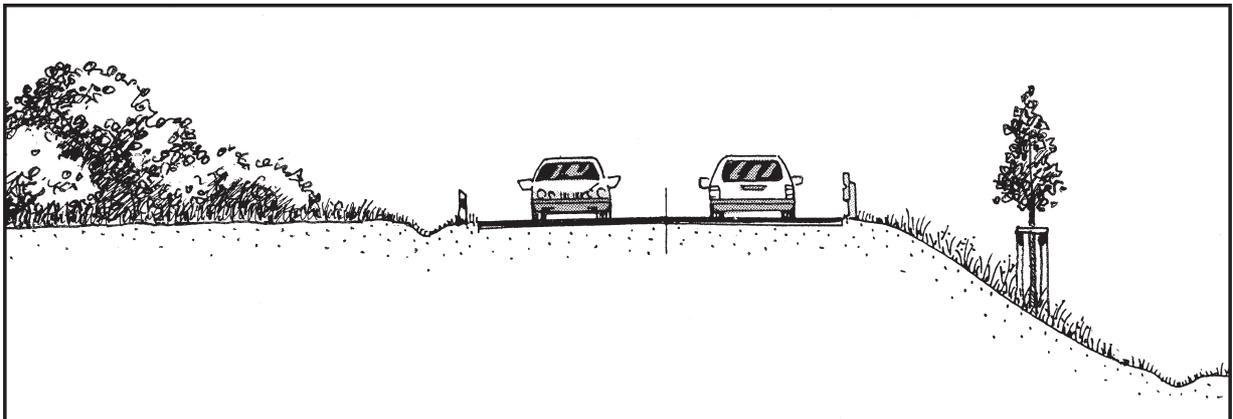
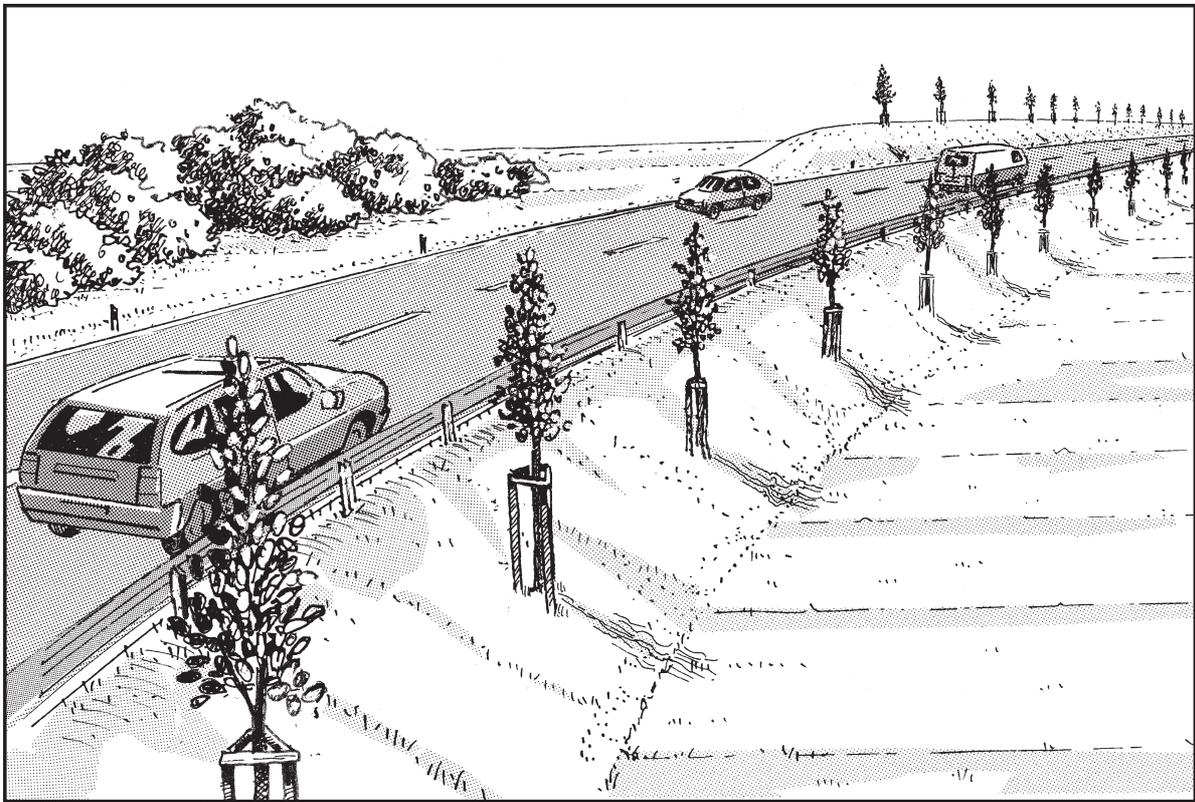
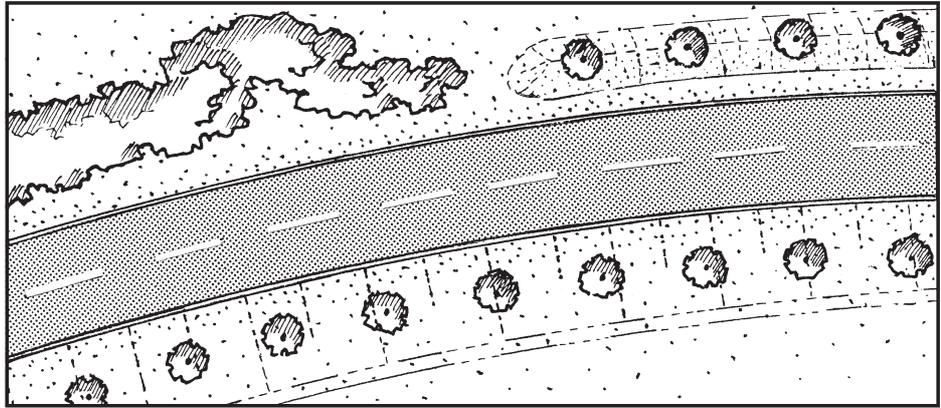
② Schließen größerer Baumlücken an nicht dem Blauen Netz zugehörigen Straßen



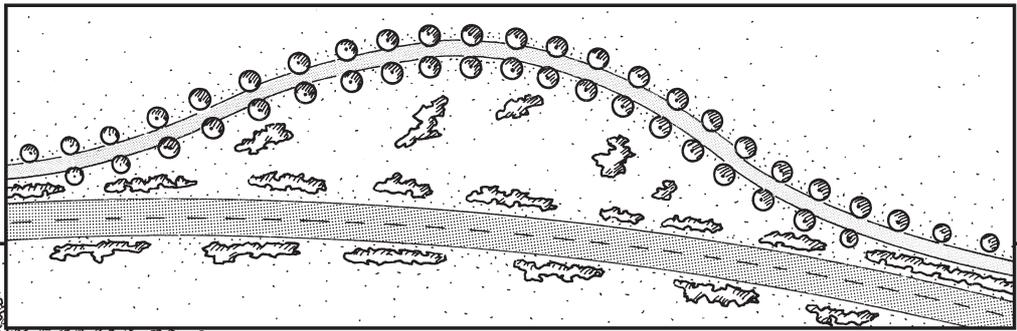
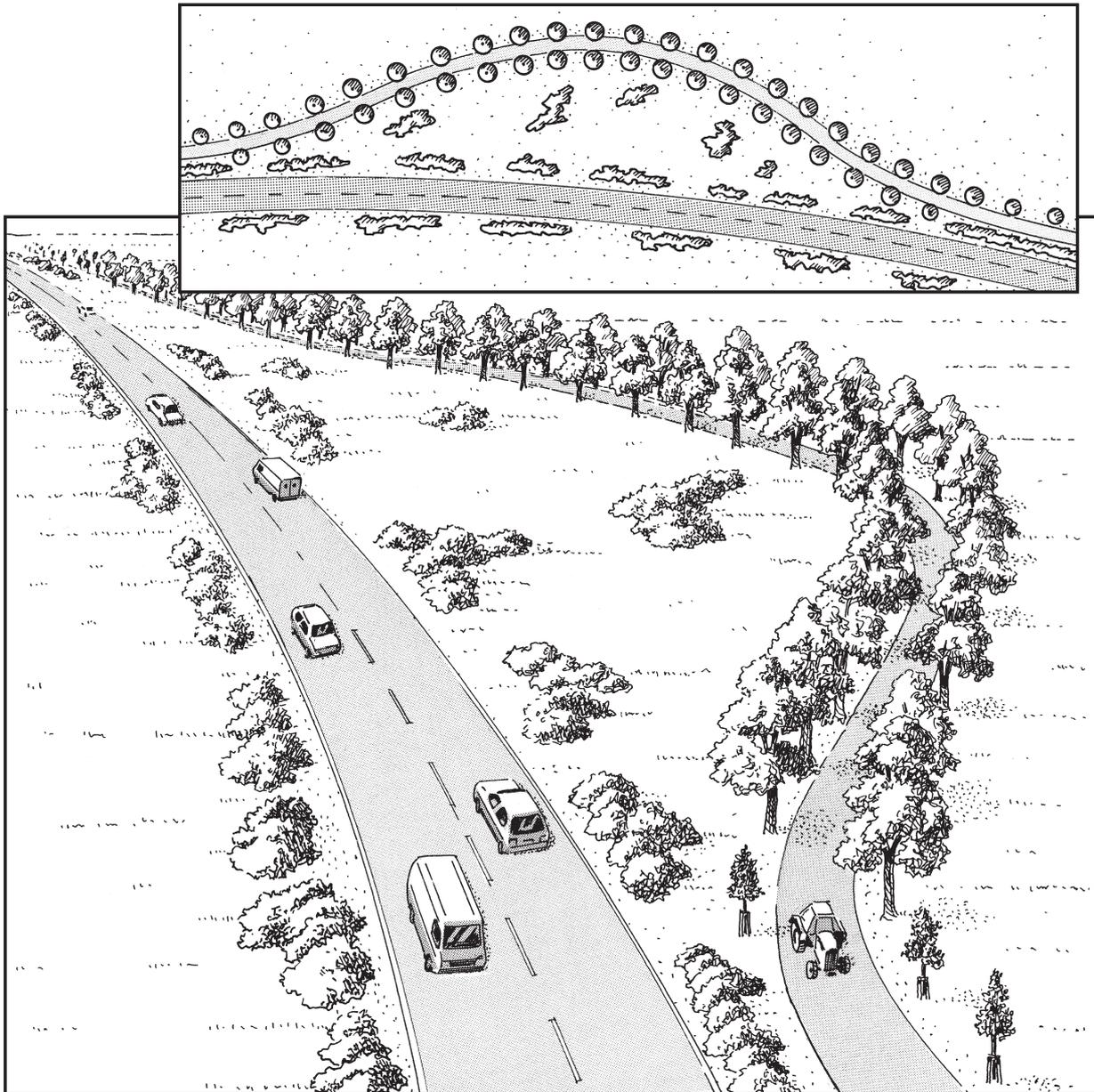
③ Baumpflanzung an straßenbegleitenden Rad- und Wirtschaftswegen



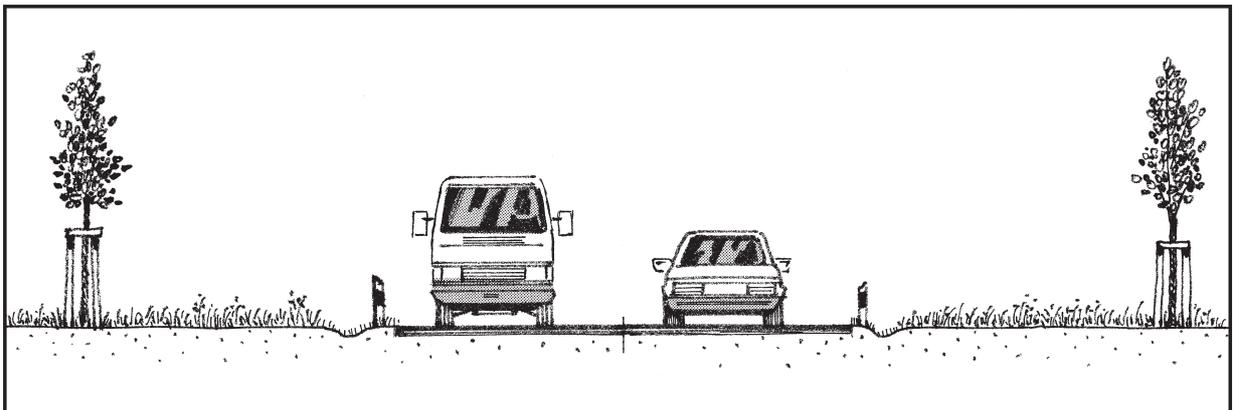
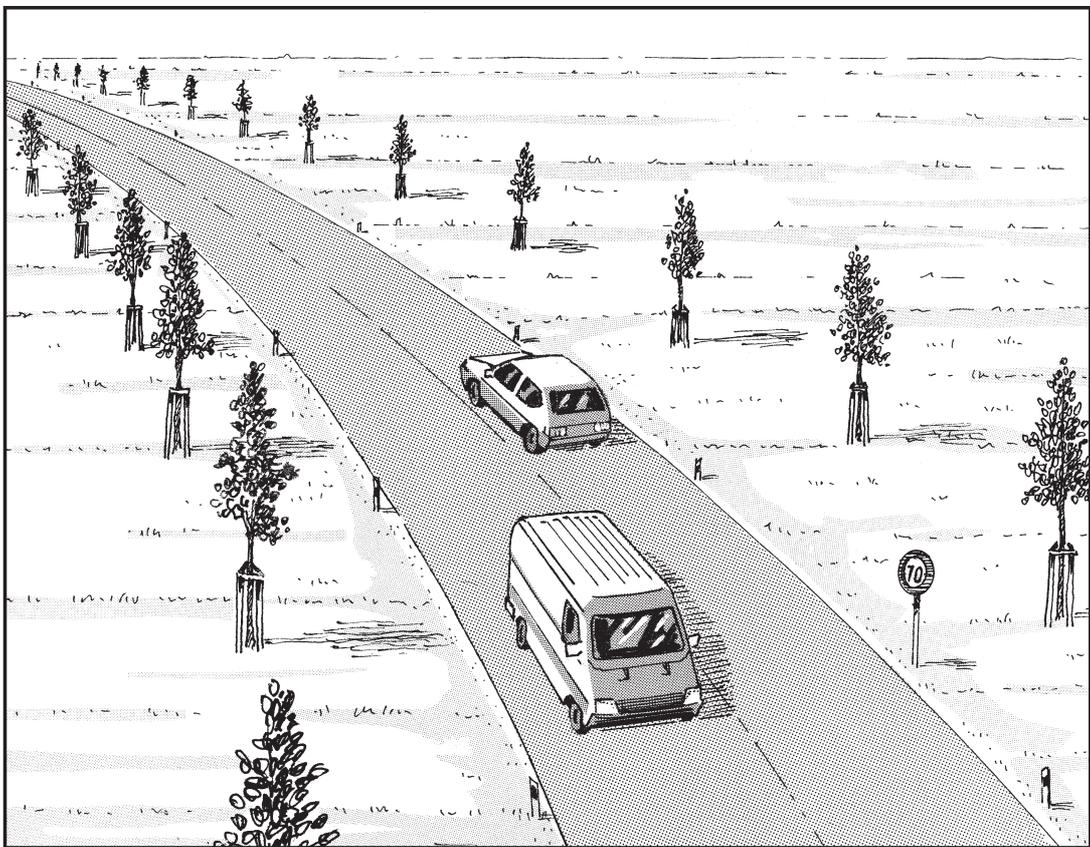
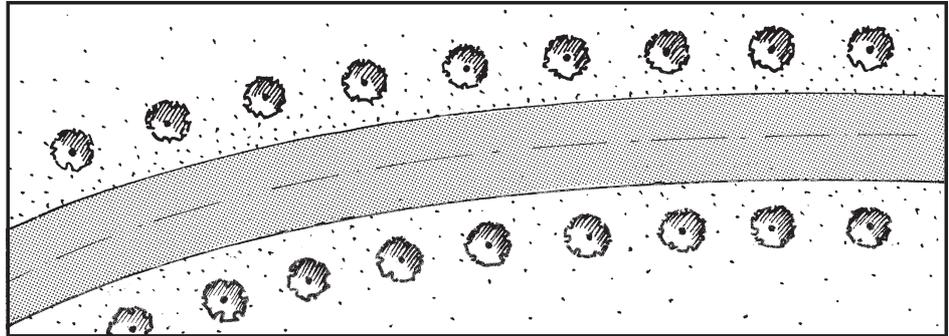
④ **Ökologisch hochwertige Bepflanzung an den dem Hauptverkehr dienenden Bundes- und Landesstraßen (Blaues Netz)**



⑤ Erhalt und Umwidmung alleinbeständener Abschnitte



⑥ Allee-Neupflanzung an abgestuften, baumfreien Straßenabschnitten mit Geschwindigkeitsbegrenzung und Kreisverkehrsplätzen



⑦ Umstrukturierung des Alleenbestandes in Kreuzungs- und Einmündungsbereichen

