

Regionale Verteilung geförderter Schnellladeinfrastruktur

Regionale Verteilung

Die Anzeige des erhöhten Bedarfs, einschließlich der Bedarfe der touristischen Gebiete, für neu zu errichtende DC-Schnellladepunkte erfolgt in blauen Bereichen. Die sonstigen Bereiche weisen einen geringeren Bedarf an neu zu errichtenden DC-Schnellladepunkten aus. Die daraus resultierenden Förderquoten werden in Nummer 4.2 dieses Förderaufrufs festgelegt. Die Verteilung der Ladepunkte stützt sich auf die Bedarfsberechnung des Standorttools. Dieses weist Potenziale für zukünftig zu errichtende Ladeinfrastruktur aus.

<https://www.zdm-emob.de/Kartendarstellung/SLP4ahochBB.html>

Die Karte zeigt die DC-Schnellladepunkte mit erhöhtem Bedarf in Brandenburg in Form von Kacheln mit einer Größe von 500 m x 500 m an. Für DC-Schnellladepunkte-Standorte ist darüber hinaus zu beachten, dass eine nachträgliche Standortverlegung nur bewilligt wird, sofern der neue Standort mindestens dieselbe Bedarfseinstufung aufweist.

Zeitliche Zugänglichkeit	Förderbereiche		
	Schnelllade-Karte		Normallade-Karte
Uneingeschränkt (24/7)	bis zu 50 Prozent Förderquote	bis zu 60 Prozent Förderquote	bis zu 50 Prozent Förderquote
Eingeschränkt (12/6)	bis zu 25 Prozent Förderquote	bis zu 30 Prozent Förderquote	bis zu 25 Prozent Förderquote