

**Korrekturfaktoren  $g_{jh}$  und Umrechnungskoeffizienten  $c_{jh}$  für**

- Betriebstyp: Alle
- Betriebszweig: Schienengebundener Linienverkehr, Verkehr mit Obussen und Wasserfahrzeugen
- Perioden: Winter, Frühjahr, Herbst

Uhrzeit	Wochentagstyp											
	MF				SA				SO			
	j	h	$g_{jh}$	$c_{jh}$	j	h	$g_{jh}$	$c_{jh}$	j	h	$g_{jh}$	$c_{jh}$
05 - 06	1	1	1,14	0,25	6	1	1,25	0,12	8	1	1,93	0,41
06 - 07		2	1,08	0,42		2	1,20	0,15		2	1,95	0,12
07 - 08		3	1,25	0,79		3	1,14	0,26		3	1,98	0,14
08 - 09		4	0,72	0,61		4	0,91	0,45		4	1,37	0,23
09 - 10	2	1	1,04	0,60	6	5	0,98	0,65	8	5	0,91	0,30
10 - 11		2	0,92	0,58		6	0,86	0,65		6	0,84	0,43
11 - 12		3	1,05	0,62		7	0,92	0,53		7	0,96	0,54
12 - 13	3	1	1,00	0,66	6	8	0,94	0,67	8	8	0,95	0,30
13 - 14		2	1,00	0,81		9	1,09	0,68		9	0,96	0,71
14 - 15		3	0,99	0,80		10	1,03	0,64		10	0,95	0,71
15 - 16	4	1	0,90	0,79	7	11	1,12	0,53	8	11	0,91	0,63
16 - 17		2	0,91	0,79		1	0,81	0,61		12	0,73	0,52
17 - 18		3	1,04	0,69		2	0,81	0,52		13	0,99	0,58
18 - 19		4	1,12	0,55		3	0,88	0,55		14	1,45	0,44
19 - 20		5	1,39	0,42		4	0,97	0,47		15	1,65	0,42
20 - 21	5	1	1,19	0,33	7	5	1,04	0,65	8	16	1,77	0,21
21 - 22		2	0,95	0,37		6	1,17	0,37		17	1,80	0,13
22 - 23		3	0,83	0,35		7	1,35	0,35		18	1,84	0,12
23 - 24		4	0,96	0,27		8	1,78	0,31		19	1,87	0,03
24 - 01		5	0,95	0,15		9	1,95	0,51		20	1,90	0,01

**Korrekturfaktoren  $g_{jh}$  und Umrechnungskoeffizienten  $c_{jh}$  für**

- Betriebstyp: Alle
- Betriebszweig: Schienengebundener Linienverkehr, Verkehr mit Obussen und Wasserfahrzeugen
- Periode: Sommer

Uhrzeit	Wochentagstyp											
	MF				SA				SO			
	j	h	$g_{jh}$	$c_{jh}$	j	h	$g_{jh}$	$c_{jh}$	j	h	$g_{jh}$	$c_{jh}$
05 - 06	1	1	0,73	0,21	6	1	1,45	0,15	8	1	2,60	0,38
06 - 07		2	1,19	0,32		2	1,36	0,11		2	2,40	0,11
07 - 08		3	1,11	0,36		3	1,26	0,23		3	1,50	0,13
08 - 09		4	0,93	0,38		4	1,16	0,24		4	0,85	0,31
09 - 10	2	1	1,00	0,52		5	0,79	0,39		5	0,92	0,30
10 - 11		2	0,94	0,52		6	0,86	0,39		6	1,06	0,37
11 - 12		3	1,06	0,59		7	1,00	0,25		7	0,77	0,31
12 - 13	3	1	0,97	0,59		8	1,04	0,47		8	0,83	0,40
13 - 14		2	0,92	0,57		9	1,27	0,63		9	1,02	0,60
14 - 15		3	1,14	0,56		10	1,06	0,50		10	0,96	0,49
15 - 16	4	1	0,82	0,51		11	0,91	0,33		11	0,93	0,32
16 - 17		2	0,94	0,50	1	0,84	0,44	12	0,68	0,44		
17 - 18		3	0,98	0,47	2	0,92	0,38	13	0,89	0,40		
18 - 19		4	1,21	0,35	3	0,77	0,30	14	1,09	0,41		
19 - 20		5	1,42	0,39	4	0,99	0,39	15	1,97	0,35		
20 - 21	5	1	0,93	0,30	5	1,24	0,38	16	2,00	0,30		
21 - 22		2	1,20	0,35	6	1,05	0,28	17	1,70	0,19		
22 - 23		3	1,08	0,24	7	2,24	0,18	18	1,70	0,13		
23 - 24		4	1,00	0,23	8	2,48	0,24	19	2,60	0,09		
24 - 01		5	1,00	0,13	9	2,60	0,25	20	2,60	0,04		

**Korrekturfaktoren  $g_{jh}$  und Umrechnungskoeffizienten  $c_{jh}$  für**

- Betriebstyp: überwiegend Orts- und Nachbarortslinienverkehr
- Betriebszweig: Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen
- Perioden: Winter, Frühjahr, Herbst

Uhrzeit	Wochentagstyp											
	MF				SA				SO			
	j	h	$g_{jh}$	$c_{jh}$	j	h	$g_{jh}$	$c_{jh}$	j	h	$g_{jh}$	$c_{jh}$
05 - 06	1	1	1,04	0,13	6	1	2,91	0,07	8	1	2,00	0,16
06 - 07		2	1,13	0,19		2	2,00	0,09		2	1,80	0,05
07 - 08		3	1,29	0,48		3	1,49	0,14		3	1,26	0,06
08 - 09		4	0,70	0,42		4	0,82	0,16		4	0,97	0,14
09 - 10	2	1	1,05	0,41		5	0,79	0,28		5	0,97	0,24
10 - 11		2	0,90	0,41		6	0,80	0,35		6	0,98	0,31
11 - 12		3	1,06	0,42		7	0,97	0,41		7	0,81	0,30
12 - 13	3	1	0,95	0,46		8	1,06	0,41		8	0,90	0,34
13 - 14		2	1,20	0,46		9	1,02	0,38		9	0,83	0,40
14 - 15		3	0,88	0,47		10	1,14	0,42		10	0,82	0,44
15 - 16	4	1	0,90	0,44		11	1,12	0,41		11	0,85	0,44
16 - 17		2	0,92	0,41	7	1	0,75	0,43		12	0,90	0,40
17 - 18		3	1,01	0,41		2	0,76	0,32		13	0,93	0,46
18 - 19		4	1,17	0,34		3	0,91	0,23		14	1,17	0,34
19 - 20		5	1,31	0,28		4	1,09	0,23		15	1,42	0,41
20 - 21	5	1	0,88	0,24		5	1,19	0,26		16	1,73	0,41
21 - 22		2	0,99	0,21		6	2,04	0,22		17	1,19	0,27
22 - 23		3	1,21	0,20		7	1,63	0,18		18	1,46	0,25
23 - 24		4	1,14	0,12		8	2,36	0,16		19	3,67	0,06
24 - 01		5	1,13	0,07		9	4,70	0,26		20	5,34	0,03

**Korrekturfaktoren  $g_{jh}$  und Umrechnungskoeffizienten  $c_{jh}$  für**

- Betriebstyp: überwiegend Orts- und Nachbarortslinienverkehr
- Betriebszweig: Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen
- Periode: Sommer

Uhrzeit	Wochentagstyp											
	MF				SA				SO			
	j	h	$g_{jh}$	$c_{jh}$	j	h	$g_{jh}$	$c_{jh}$	j	h	$g_{jh}$	$c_{jh}$
05 - 06	1	1	2,33	0,10	6	1	2,09	0,08	8	1	3,40	0,25
06 - 07		2	1,15	0,18		2	1,96	0,06		2	3,26	0,07
07 - 08		3	1,16	0,24		3	1,09	0,12		3	3,08	0,09
08 - 09		4	0,72	0,28		4	0,99	0,18		4	0,89	0,20
09 - 10	2	1	1,00	0,34		5	0,84	0,28		5	1,04	0,19
10 - 11		2	0,96	0,38		6	0,79	0,31		6	0,90	0,26
11 - 12		3	1,04	0,39		7	1,00	0,31		7	0,85	0,26
12 - 13	3	1	1,01	0,34		8	1,05	0,36		8	0,81	0,26
13 - 14		2	1,01	0,34		9	1,04	0,31		9	0,85	0,38
14 - 15		3	0,98	0,36		10	1,12	0,31		10	0,90	0,36
15 - 16	4	1	0,90	0,33		11	1,10	0,27		11	0,91	0,37
16 - 17		2	0,95	0,36	1	0,81	0,24	12		0,92	0,28	
17 - 18		3	0,99	0,30	2	0,92	0,22	13		0,91	0,36	
18 - 19		4	1,12	0,29	3	0,87	0,22	14		1,01	0,27	
19 - 20		5	1,27	0,22	4	0,91	0,16	15		1,59	0,29	
20 - 21	5	1	0,83	0,20	5	0,82	0,28	16		1,25	0,25	
21 - 22		2	0,97	0,21	6	1,05	0,20	17		1,50	0,16	
22 - 23		3	1,09	0,17	7	2,94	0,13	18		2,60	0,11	
23 - 24		4	1,29	0,16	8	3,25	0,18	19		2,87	0,07	
24 - 01		5	3,37	0,09	9	4,32	0,18	20		3,09	0,03	

**Korrekturfaktoren  $g_{jh}$  und Umrechnungskoeffizienten  $c_{jh}$  für**

- Betriebstyp: überwiegend sonstiger Linienverkehr (Überlandlinienverkehr)
- Betriebszweig: Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen
- Perioden: Winter, Frühjahr, Herbst

Uhrzeit	Wochentagstyp											
	MF				SA				SO			
	j	h	$g_{jh}$	$c_{jh}$	j	h	$g_{jh}$	$c_{jh}$	j	h	$g_{jh}$	$c_{jh}$
05 - 06	1	1	0,58	0,06	6	1	1,01	0,03	8	1	1,70	0,02
06 - 07		2	0,88	0,09		2	1,24	0,03		2	1,40	0,02
07 - 08		3	1,46	0,34		3	1,09	0,03		3	1,09	0,03
08 - 09		4	0,49	0,15		4	0,94	0,04		4	0,82	0,03
09 - 10	2	1	0,71	0,09		5	0,84	0,06		5	0,82	0,04
10 - 11		2	0,69	0,08		6	0,98	0,08		6	0,94	0,05
11 - 12		3	1,34	0,18		7	0,95	0,07		7	0,89	0,05
12 - 13	3	1	0,99	0,21		8	0,97	0,06		8	0,90	0,05
13 - 14		2	1,33	0,22		9	1,04	0,06		9	0,90	0,05
14 - 15		3	0,54	0,12		10	1,07	0,06		10	0,95	0,06
15 - 16	4	1	1,06	0,12		11	1,11	0,09		11	0,96	0,07
16 - 17		2	1,01	0,12	1	0,84	0,06	12	0,96	0,06		
17 - 18		3	0,99	0,09	2	0,93	0,06	13	1,01	0,05		
18 - 19		4	0,95	0,07	3	0,96	0,07	14	1,02	0,06		
19 - 20		5	0,94	0,06	4	1,02	0,07	15	1,04	0,04		
20 - 21	5	1	0,88	0,06	5	1,11	0,05	16	1,18	0,04		
21 - 22		2	1,14	0,05	6	1,41	0,05	17	1,31	0,05		
22 - 23		3	1,09	0,04	7	1,20	0,05	18	2,34	0,05		
23 - 24		4	1,04	0,04	8	1,70	0,04	19	2,89	0,04		
24 - 01		5	1,65	0,04	9	2,01	0,08	20	3,19	0,05		

**Korrekturfaktoren  $g_{jh}$  und Umrechnungskoeffizienten  $c_{jh}$  für**

- Betriebstyp: überwiegend sonstiger Linienverkehr (Überlandlinienverkehr)
- Betriebszweig: Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen
- Periode: Sommer

Uhrzeit	Wochentagstyp											
	MF				SA				SO			
	j	h	$g_{jh}$	$c_{jh}$	j	h	$g_{jh}$	$c_{jh}$	j	h	$g_{jh}$	$c_{jh}$
05 - 06	1	1	1,41	0,05	6	1	1,23	0,03	8	1	1,70	0,01
06 - 07		2	1,12	0,05		2	1,18	0,02		2	1,42	0,03
07 - 08		3	0,95	0,06		3	1,02	0,03		3	1,06	0,04
08 - 09		4	0,80	0,05		4	0,98	0,04		4	0,76	0,03
09 - 10	2	1	1,00	0,06	6	5	0,93	0,05	8	5	0,95	0,04
10 - 11		2	1,02	0,06		6	0,85	0,05		6	0,96	0,04
11 - 12		3	0,96	0,03		7	0,90	0,06		7	0,85	0,04
12 - 13	3	1	0,97	0,07	6	8	1,06	0,05	8	8	1,00	0,05
13 - 14		2	1,02	0,05		9	1,06	0,05		9	0,83	0,05
14 - 15		3	1,01	0,04		10	1,07	0,05		10	0,91	0,03
15 - 16	4	1	0,97	0,05	7	11	1,10	0,05	8	11	1,14	0,04
16 - 17		2	0,98	0,07		1	0,87	0,01		12	0,89	0,05
17 - 18		3	1,00	0,04		2	0,84	0,05		13	1,01	0,04
18 - 19		4	1,02	0,06		3	0,89	0,04		14	0,98	0,06
19 - 20		5	1,16	0,02		4	1,02	0,05		15	0,89	0,04
20 - 21	5	1	0,93	0,04	7	5	0,93	0,04	8	16	1,09	0,04
21 - 22		2	1,06	0,04		6	1,46	0,07		17	1,38	0,06
22 - 23		3	0,91	0,04		7	1,78	0,05		18	2,86	0,06
23 - 24		4	1,18	0,03		8	0,97	0,03		19	3,27	0,04
24 - 01		5	1,54	0,05		9	2,14	0,05		20	3,50	0,03