

Anlage 3
zum Runderlass Abteilung 4 - Nr. 1/2010
vom 19. Februar 2010

Ausbaustandards Blaues Netz 2007

Für die einzelnen Abschnitte des Blauen Netzes wurden in Abhängigkeit vom Verkehrsaufkommen unter Anwendung verkehrswirtschaftlicher Bewertungen erforderliche Ausbauquerschnitte ermittelt (siehe Karte Anlage 2).

Aufgrund ihrer besonderen Wirkungsprofile sollen die Bundesstraßen des Blauen Netzes mit einem funktionsgerechten und in Netzmaschen einheitlichen Ausbaustandard festgelegt werden.

Folgende Ausbaustandards für die Straßen des Blauen Netzes sind umzusetzen:

Grundsätzliches

- frei von Ortsdurchfahrten,
- mindestens teilplangleiche Knotenpunkte,
- Betriebsform Kraftfahrstraße,
- mittlere Fahrgeschwindigkeit von mindestens 80 km/h

Einbahnige Abschnitte

- Es gelten folgende Zuordnungen zu Straßennetzkategorien:

RAS-N + RAS-L	A I'	A II'
Entwurfsgeschwindigkeit	100 km/h	90 km/h

¹ Hinweis: Bei teilplangleichen Knotenpunkten (70 km/h) wird das nicht in allen Fällen realisierbar sein.

- Es sind grundsätzlich keine Neupflanzungen von Bäumen zulässig.
- Die Knotenpunkte sind teilplangleich (RAS-K-1, Knotenpunktform IV) und in Ausnahmefällen teilplanfrei zu planen.
- In der übergeordneten Straße sind an den teilplangleichen Knotenpunkten stets Lichtsignalanlagen erforderlich. Hierbei sind die Linksabbieger gesichert zu führen.
- Der Betrieb als Kraftfahrstraße wird mit der Fertigstellung für Querschnitte RQ 15,5 sofort erforderlich.

Für Straßenabschnitte mit dem Querschnitt RQ 10,5 kann auf die Betriebsform Kraftfahrstraße zunächst verzichtet werden, dazu ist ein verkehrstechnischer Nachweis zu erbringen.

Bei vorgesehenem Betrieb als Kraftfahrstraße ist ein Netzkonzept für den Langsamfahrverkehr zu erstellen.

Zweibahnige Abschnitte

- Es gelten folgende Zuordnungen zu Straßennetzkategorien:

RAS-N + RAS-L	A I	A II
Entwurfsgeschwindigkeit	120 km/h	100 km/h

- Es sind grundsätzlich keine Neupflanzungen von Bäumen zulässig.
- Die Knotenpunkte sind mindestens teilplanfrei zu planen.
- Der Betrieb als Kraftfahrstraße ist für zweibahnige Querschnitte mit Fertigstellung erforderlich, dementsprechend ist ein Netzkonzept für den Langsamfahrverkehr zu erstellen.