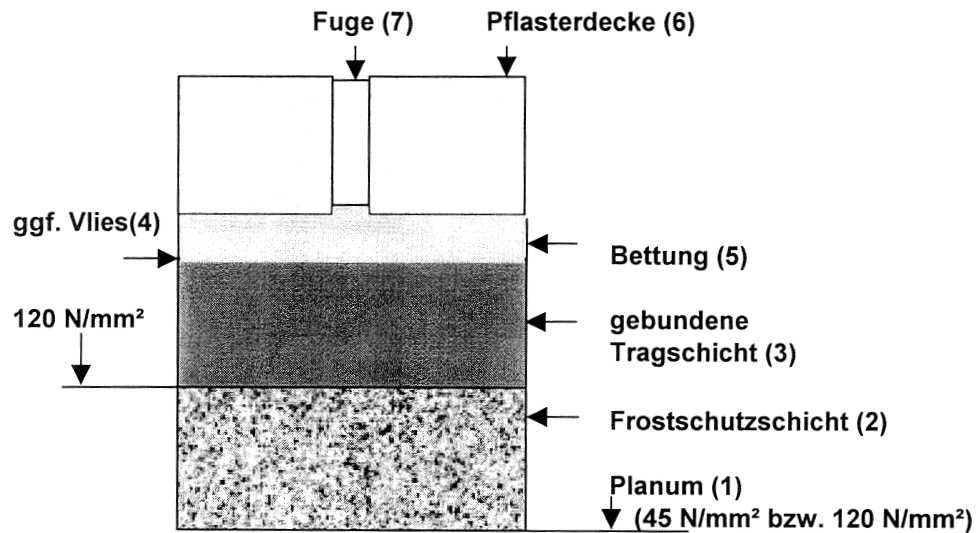


Kleine Kreisverkehrsplätze

Oberbau des Innenringes

Starre Pflasterbauweise*



* (nach ZTV P-StB 2000 keine Regelbauweise)

Erläuterung:

- (1) Planum: bei direkter Auflage der geb. TS muss der E-Modul mind. 120 N/mm² betragen
- (2) Frostschutzschicht, ggf. Schottertragschicht: Anpassung an die erforderliche Bauklasse, Dicke nach RSTO
- (3) gebundene Tragschicht: Dränbetontragschicht oder Betontragschicht Dicke mind. 200 mm
- (4) Geotextil: 80-100g/m² (Vlies) (nur bei Erfordernis)
- (5) Bettung: Bettungsmaterial als Werkmörtel ¹⁾
- (6) Pflaster: Natursteinpflaster (vorzugsweise gebraucht) oder Betonsteinpflaster; Steinhöhe mind. 140 mm
- (7) Fuge: fast vollflächige Ausfüllung, Fugenmaterial als Werkmörtel ²⁾

¹⁾ >30 N/mm², erhöhter Frost-Tausalz-Widerstand

²⁾ >45 N/mm², erhöhter Frost-Tausalz-Widerstand

Hinweis: Dehnungsfugen sind über den gesamten gebundenen Querschnitt anzuordnen.

Kleine Kreisverkehrsplätze

Querschnitt (Beispiel)

